

SCHREDDER INVENTHOR 6.2



Anwendungsbereiche

Der Vorzerkleinerer Inventhor 6.2 zerkleinert Altholz, Stammholz, Wurzelholz, Grünschnitt, Bioabfall, Haus-, Sperr- und Gewerbemüll, Baumischabfall, Reifen, Bahnschwellen und vieles mehr. Für besondere Einsatzgebiete lässt sich dieser Doppstadt-Vorzerkleinerer perfekt mit anderen Doppstadt-Produkten zu einer Gesamtaufbereitungslösung kombinieren – z. B. mit dem Selector 800.2 und seinem robusten Spiralenwellensiebdeck SWS.

ABMESSUNGEN

Fahrgestell	3-Achs-Anhänger	
Gewicht (kg)	25000 (A) / 27000 (SA) / 27500 (K) je nach Ausstattung	
Länge (mm)	12947 (A) / 11516 (SA+K)	
Breite (mm)	2540 (A+SA) / 2500 (K)	
Höhe (mm)	3650 (A+SA) / 3967 (K)	
Transport-Länge (mm)	9068 (A) / 7636 (SA+K)	
Transport-Breite (mm)	2540 (A+SA) / 2500 (K)	
Transport-Höhe (mm)	3650 (A+SA) / 3378 (K)	

ANTRIEB

Motortyp	Dieselmotor	
Fabrikat	INVENTHOR 6.2 Plus: CAT C9.3B	
Leistung (kW/PS)	310 / 421	260 / 354
Abgasnorm	Stufe V oder EIIIA	Stufe V
Tankinhalt (l)	425	
Antrieb	Dieselmotor	
Motor-Typ (Fabrikat)	INVENTHOR 6.2: MTU 6R1000 - OM 936	

AUSTRAGSBAND HECK

Breite (mm)	1000
Länge (mm)	4900 / Option 7000
Abwurfhöhe (mm)	3159 (A+SA) 2887 (K) / 4209 (A+SA) 3937 (K)
Bandgeschwindigkeit (m/s)	1,25 - 3,0

EINFÜLLTRICHTER

Beladehöhe (mm)	3194 (A+SA) 2922 (K) / mit Trichteraufsatz: 3650 (A+SA) / 3378 (K)
Einfüllbreite (mm)	3374 (A+SA+K)

WALZE

Walzenanzahl	1
Länge (mm)	2.200
Durchmesser (mm)	600 / 800
Drehzahl (min-1)	-2 bis 30
Anzahl Walzenzähne	Size M (72), L (20 / mit CAT 30), L-Grünschnitt (27)



Vorteile

- variable, stufenlose Kraftübertragung mittels patentiertem Direktantriebskonzept VarioDirect Drive
- hohe Flexibilität und schnell umrüstbar dank patentiertem Dopp-Lock® Zerkleinerungssystem mit schraubbaren Werkzeugen
- bedienerfreundliche Beladung mit Radlader oder Bagger möglich sowie abnehmbare Trichterhöhungen für eine niedrigere Beladehöhe
- herausragende Leistungsreserven auch bei schwierigen Anwendungen sowie höchste Durchsatzzahlen
- hervorragendes Überwachungskonzept der Zerkleinerung
- moderate Betriebskosten, hohe Maschinenverfügbarkeit, schnelle Wiederverfügbarkeit und verbesserter Arbeitsschutz bei der Wartung
- geringer spezifischer Kraftstoffverbrauch und reduzierte Geräuschemissionen, optional wählbare Motortypen (CAT / MTU) für unterschiedliche Leistungsanforderungen
- optional wählbar als radmobiler Sattelaufleger (SA), auf Anhängerfahrwerk (A) oder auf Kettenfahrwerk (K) mit unterschiedlichen Heckbandlängen (4,9 und 7 m)